



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR SENATUL

L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004
privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea,
repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate
de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 60 din 29 iulie 2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., adoptată în temeiul art. 1 pct. I.24 din Legea nr. 291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741 din 17 august 2004, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul 5, alineatele (1), (3) și (4) vor avea următorul cuprins:

„Art. 5. – (1) Racordarea unei linii ferate industriale noi la liniile infrastructurii feroviare publice, direct sau prin intermediul unei linii ferate industriale existente, se realizează pe baza plății unui tarif de racordare, către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., care reprezintă costul lucrărilor necesare pentru racordare și pentru preluarea sporului de capacitate de transport feroviar, după caz.

(3) După plata tarifului de racordare, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. contractează execuția lucrărilor de construcție a liniilor și instalațiilor feroviare, pentru racordarea la liniile infrastructurii feroviare publice și pentru preluarea sporului de capacitate, după caz.

(4) Liniile și instalațiile feroviare construite pentru racordare și transport feroviar, după caz, sunt proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.”

2. La articolul 7, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru terenurile din proprietatea privată a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., ocupate de linii ferate industriale, se va percepe un tarif de folosință care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”

3. La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Regulamentul tehnic de exploatare al unei linii ferate industriale va fi întocmit de către proprietarul liniei ferate industriale în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară al Căilor Ferate Române și se aprobă de Autoritatea Feroviară Română – AFER.”

4. La articolul 8, după alineatul (2) se introduce alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) În cazul liniilor ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică, Regulamentul tehnic de exploatare al liniei industriale face parte din Contractul de acces pe infrastructura feroviară publică, care se încheie potrivit legislației în vigoare.”

5. La articolul 11, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 11. – (1) Agentul economic care deține în proprietate sau cu chirie linia feroviară industrială va asigura efectuarea verificării periodice a stării tehnice a acesteia și este direct răspunzător de orice abatere de la normele de funcționare a liniei și de desfășurare a traficului feroviar.”

6. La articolul 11, alineatul (2) se abrogă.

7. La articolul 12, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 12. – (1) Proprietarii de linii ferate industriale au obligația să permită accesul specialiștilor Autorității Feroviare Române – AFER pentru a verifica periodic starea tehnică a liniilor ferate industriale și condițiile de desfășurare a transportului feroviar în conformitate cu normele în vigoare.”

8. La articolul 12, alineatul (3) se abrogă.**9. După articolul 12 se introduce articolul 12¹ cu următorul cuprins:**

„Art. 12¹. – Deschiderea sau redeschiderea circulației pe linia ferată industrială se va face cu avizul Autorității Feroviare Române – AFER, numai după verificarea stării tehnice a acesteia.”

10. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. – Proprietarul unei linii feroviare industriale aflată în exploatare, cu racordarea directă sau indirectă la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și care dorește să aibă acces la această infrastructură, va încheia un contract de exploatare a liniei ferate industriale cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., conform legislației în vigoare.”

11. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. – (1) Linia ferată industrială de tranzit este linia ferată industrială amplasată între două linii ferate industriale sau între o linie ferată industrială și o linie ferată publică, făcând posibilă continuitatea transportului feroviar industrial al tuturor proprietarilor de linii feroviare industriale amplasate în amonte de ea.

(2) În cazul în care una sau mai multe linii ferate industriale sunt racordate la infrastructura feroviară publică, prin intermediul uneia sau mai multor linii ferate industriale, proprietarii de linii ferate industriale de tranzit sunt obligați să asigure, în limita capacității de transport existente, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare ale operatorilor care au contracte de transport cu proprietarii de linii ferate industriale aflați în amonte.

(3) Pentru accesul pe liniile ferate industriale de tranzit, proprietarii acestora pot solicita plata unui tarif de acces care nu poate depăși nivelul practicat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”

– S.A. pe linii cu condiții tehnice similare, condiții care vor fi stabilite în Regulamentul tehnic de exploatare al liniei industriale.

(4) În cazul în care nu sunt respectate prevederile alin. (3) privind tariful de acces, operatorii pot sesiza în scris Autoritatea Feroviară Română – AFER, care va lua măsurile corespunzătoare în conformitate cu prevederile Regulamentului tehnic de exploatare al liniei ferate industriale.”

12. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. – Închiderea circulației pe o linie ferată industrială de tranzit se poate face numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) în cazul în care deținătorul de linie ferată industrială nu mai are interes în menținerea și/sau utilizarea acesteia, va notifica acest fapt, cu 6 luni înainte de termenul renunțării la linia ferată industrială, Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și tuturor deținătorilor de linii ferate industriale aflați în amonte;

b) în situația în care deținătorii de linii ferate industriale aflați în amonte față de racordul la infrastructura feroviară publică nu sunt de acord cu închiderea liniei ferate industriale, aceștia au dreptul de preemțiune pentru închirierea sau cumpărarea liniei ferate industriale respective;

c) în cazul în care deținătorul unei linii ferate industriale intră în faliment, autoritatea care administrează falimentul va acorda deținătorilor de linii ferate industriale din amonte de linia ferată industrială intrată în faliment, dreptul de preemțiune pentru preluarea acesteia;

d) în cazurile prevăzute la lit. b) și c) ale prezentului articol, dacă nici unul din deținătorii de linii ferate industriale aflați în amonte nu este interesat în preluarea liniei ferate industriale, dreptul de preemțiune poate fi acordat Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

13. Articolul 17 se abrogă.

14. La articolul 18, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Nerespectarea dispozițiilor din prezenta ordonanță poate fi semnalată de către orice persoană fizică sau juridică interesată. Sesizările privind nerespectarea prezentelor reglementări se adresează

Autorității Feroviare Române – AFER, în vederea luării măsurilor ce se impun, în conformitate cu legislația în vigoare.”

15. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

„Art. 19. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 de către proprietarii liniilor ferate industriale respective, cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;

b) nerespectarea art. 11 alin. (1) și (3), art. 12 alin. (1) și art. 12¹ cu amendă de la 50.000.000 lei la 200.000.000 lei;

c) nerespectarea art. 14 alin. (2) și (3) cu amendă de la 200.000.000 lei la 400.000.000 lei.

(2) Contravențiile se constată de către persoane cu atribuții de control, anume desemnate de Autoritatea Feroviară Română – AFER, care au și competența aplicării sancțiunilor.

16. După articolul 19 se introduce articolul 19¹, cu următorul cuprins:

„Art. 19¹. – Cuantumul amenzilor se modifică prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.”

17. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

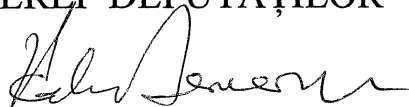
„Art. 21. – (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va elabora norme privind aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, precum și criteriile și modul de clasificare a liniilor ferate industriale, instrucțiuni care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Reglementările privind construirea, întreținerea și exploatarea funicularilor se vor aproba prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorităților competente, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.”

Art. II. – Ordonanța Guvernului nr. 60 din 29 iulie 2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 741 din 17 august 2004, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege de aprobare se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

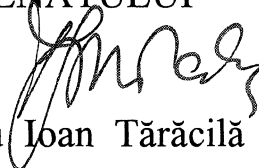
Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu

p. PREȘEDINTELE
SENATULUI



Doru Ioan Tărăcilă

București,

Nr.